

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1CV3310A

SIMOTICS SD - 315 S - IM B3 - 2p

№ заказа клиента / Client order no.	позиция №. / Item-No.	№ предложения / Offer no.
№ заказа Siemens / Order no.	Ком. № / Consignment no.	проект / Project

Примечание / Remarks

Параметры электроподключения / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{(3)}$			$\cos\phi^{(3)}$			I_A/I_N	M_A/M_N	M_K/M_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I_A/I_N	T_A/T_N	T_B/T_N	
230	Δ	50	110,00	-/-	320,00	2982	350,0	95,2	95,4	94,9	0,91	0,90	0,85	7,1	2,4	3,1	IE3
400	Y	50	110,00	-/-	183,00	2982	350,0	95,2	95,4	94,9	0,91	0,90	0,85	7,1	2,4	3,1	IE3
460	Y	60	123,00	-/-	179,00	3582	330,0	95,0	95,0	94,2	0,91	0,90	0,85	7,2	2,4	3,0	IE3
460	Y	60	110,00	-/-	160,00	3585	295,0	95,0	94,8	93,8	0,91	0,89	0,84	8,0	2,6	3,3	IE3
IM B3 / IM 1001			FS 315 S		750 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 47,6 s |

Механические данные / Mechanical data

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	75 / 89 dB(A) ²⁾	79 / 93 dB(A) ²⁾	Тип подшипника Type of bearing	фиксированный подшипник с полевой стороны Locating bearing NDE
Момент инерции Moment of inertia	1,3900 kg m ²		Дренажные отверстия Condensate drainage holes	Да (стандарт) Yes (standard)
Подшипник приводная / неприводная сторона DE NDE Bearing DE NDE	6316 C3	6316 C3	Внешнее заземление External earthing terminal	Да (стандарт) Yes (standard)
Срок службы подшипника / bearing lifetime			Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A
$L_{10mh} F_{Rad min}$ для муфтовой операции 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Изоляция Insulation	155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B)
$L_{10mh} F_{Rad min}$ for coupling operation 50 60Hz ¹⁾			Режим работы Duty type	S1
Интервал/количество замены смазки DE NDE Relubrication interval/quantity DE NDE	30 g 30 g 3000 h		Направление вращения Direction of rotation	двунаправленный bidirectional
Тип смазки Lubricants	Unirex N3		Материал корпуса Frame material	серый чугун cast iron
Устройство дополнительной смазки Regreasing device	Да (стандарт) Yes (standard)		Покрытие Coating (paint finish)	Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2
Пресс-масленка Grease nipple	M10x1 DIN 3404 A		Цвет Color, paint shade	RAL7030
			Защита двигателя Motor protection	(A) без (стандарт) (A) without (Standard)
			Тип охлаждения Method of cooling	IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled

Клеммная коробка / Terminal box

Положение клеммной коробки Terminal box position	наверху top	Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area	240 mm ²
Материал клеммной коробки Material of terminal box	серый чугун cast iron	Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ...	38 mm - 45 mm
Тип клеммной коробки Type of terminal box	TB1 Q01	Кабельный ввод Cable entry	2xM63x1,5
Резьба контактного винта Contact screw thread	M12	Резьбовой кабельный разъем Cable gland	2 заглушки 2 plugs

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411

M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке

M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.
	document type datasheet	document status released		customer
	title 1LE1503-3AA02-2AA4	document number		
© Siemens AG 2021		rev. 01	creation date 2021-08-12 06:02	language ru/en
				Страница 1/1

