

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1CV3162B

SIMOTICS SD - 160 M - IM B3 - 4p

№ заказа клиента / Client order no.	позиция №. / Item-No.	№ предложения / Offer no.
№ заказа Siemens / Order no.	Ком. № / Consignment no.	проект / Project

Примечание / Remarks

Параметры электроподключения / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			$\cos\phi$ ³⁾			I_A/I_N	M_A/M_N	M_K/M_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I_A/I_N	T_A/T_N	T_B/T_N	
230	Δ	50	11,00	-/-	37,00	1470	71,0	91,4	91,9	91,9	0,82	0,76	0,65	8,0	2,5	3,5	IE3
400	Y	50	11,00	-/-	21,00	1470	71,0	91,4	91,9	91,9	0,82	0,76	0,65	8,0	2,5	3,5	IE3
460	Y	60	12,60	-/-	20,50	1765	68,0	92,4	92,9	92,6	0,83	0,78	0,68	8,1	3,3	3,5	IE3
460	Y	60	11,00	-/-	18,40	1775	59,0	92,4	92,6	92,0	0,81	0,75	0,63	9,0	3,8	4,0	IE3

IM B3 / IM 1001	FS 160 M	105 kg	IP55	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m				locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 22,9 s 0	

Механические данные / Mechanical data

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz	65 / 77 dB(A) ²⁾	69 / 81 dB(A) ²⁾	Дренажные отверстия Condensate drainage holes	Да (стандарт) Yes (standard)
Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz			Внешнее заземление External earthing terminal	Нет No
Момент инерции Moment of inertia	0,0583 kg m ²		Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A
Подшипник приводная / не приводная сторона DE NDE Bearing DE NDE	6209 2Z C3	6209 2Z C3	Изоляция Insulation	155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B)
Срок службы подшипника / bearing lifetime			Режим работы Duty type	S1
$L_{10mh} F_{Rad min}$ для муфтовой операции 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Направление вращения Direction of rotation	двунаправленный bidirectional
$L_{10mh} F_{Rad min}$ for coupling operation 50 60Hz ¹⁾			Материал корпуса Frame material	серый чугун cast iron
Тип смазки Lubricants	Unirex N3		Покрытие Coating (paint finish)	Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2
Устройство дополнительной смазки Regreasing device	Нет No		Цвет Color, paint shade	RAL7030
Пресс-масленка Grease nipple	-		Защита двигателя Motor protection	(A) без (стандарт) (A) without (Standard)
Тип подшипника Type of bearing	фиксированный подшипник с полевой стороны Locating bearing NDE		Тип охлаждения Method of cooling	IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled

Клеммная коробка / Terminal box

Положение клеммной коробки Terminal box position	наверху top	Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area	16 mm ²
Материал клеммной коробки Material of terminal box	серый чугун cast iron	Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ...	19 mm - 28 mm
Тип клеммной коробки Type of terminal box	TB1 J01	Кабельный ввод Cable entry	2xM40x1,5
Резьба контактного винта Contact screw thread	M5	Резьбовой кабельный разъем Cable gland	2 заглушки 2 plugs

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L_{10mh} в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке
 M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.			
	document type datasheet	document status released		customer			
	title 1LE1503-1DB22-2AA4	document number					
© Siemens AG 2021	rev. 01	creation date 2021-08-11 15:11	language ru/en	Страница 1/1			

