

Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1CV3130B

SIMOTICS SD - 132 S - IM B3 - 4p

№ заказа клиента / Client order no.	позиция №. / Item-No.	№ предложения / Offer no.
№ заказа Siemens / Order no.	Ком. № / Consignment no.	проект / Project

Примечание / Remarks

Параметры электроподключения / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			$\cos\phi$ ³⁾			I_A/I_N I_L/I_N	M_A/M_N T_I/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	5,50	-/-	10,80	1470	35,5	89,6	90,0	89,4	0,82	0,77	0,67	8,5	2,9	3,7	IE3
690	Y	50	5,50	-/-	6,30	1470	35,5	89,6	90,0	89,4	0,82	0,77	0,67	8,5	2,9	3,7	IE3
460	Δ	60	6,30	-/-	10,40	1770	34,0	91,7	92,0	91,3	0,83	0,79	0,69	8,7	2,7	3,7	IE3
460	Δ	60	5,50	-/-	9,30	1775	29,5	91,7	91,6	90,5	0,81	0,76	0,65	10,0	3,1	4,2	IE3

IM B3 / IM 1001	FS 132 S	74 kg	IP55	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
-----------------	----------	-------	------	--------------	------------------------

Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 22 s |

Механические данные / Mechanical data

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz 60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz 60Hz	64 / 76 dB(A) ²⁾	68 / 80 dB(A) ²⁾	Дренажные отверстия Condensate drainage holes	Да (стандарт) Yes (standard)
Момент инерции Moment of inertia	0,0340 kg m ²		Внешнее заземление External earthing terminal	Нет No
Подшипник приводная / не приводная сторона DE NDE Bearing DE NDE	6208 2Z C3	6208 2Z C3	Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A
Срок службы подшипника / bearing lifetime			Изоляция Insulation	155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B)
$L_{10mh} F_{Rad min}$ для муфтовой операции 50 60Hz ¹⁾ $L_{10mh} F_{Rad min}$ for coupling operation 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Режим работы Duty type	S1
Тип смазки Lubricants	Unirex N3		Направление вращения Direction of rotation	двунаправленный bidirectional
Устройство дополнительной смазки Regreasing device	Нет No		Материал корпуса Frame material	серый чугун cast iron
Пресс-масленка Grease nipple	-		Покрытие Coating (paint finish)	Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2
Тип подшипника Type of bearing	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала Preloaded bearing DE		Цвет Color, paint shade	RAL7030
			Защита двигателя Motor protection	(A) без (стандарт) (A) without (Standard)
			Тип охлаждения Method of cooling	IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled

Клеммная коробка / Terminal box

Положение клеммной коробки Terminal box position	наверху top	Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area	6 mm ²
Материал клеммной коробки Material of terminal box	серый чугун cast iron	Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ...	11 mm - 21 mm
Тип клеммной коробки Type of terminal box	TB1 H01	Кабельный ввод Cable entry	2xM32x1,5
Резьба контактного винта Contact screw thread	M4	Резьбовой кабельный разъем Cable gland	2 заглушки 2 plugs

Примечания:

I_A/I_N = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L_{10mh} в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411
 M_A/M_N = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке
 M_K/M_N = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.			
	document type datasheet	document status released		customer			
	title 1LE1503-1CB03-4AA4	document number					
© Siemens AG 2021	rev. 01	creation date 2021-08-11 15:47	language ru/en	Страница 1/1			

