

# Технический паспорт трехфазного асинхронного двигателя SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Тип двигателя / Motor type : 1CV3072A

SIMOTICS SD - 71 M - IM B3 - 2p

№ заказа клиента / Client order no.	позиция №. / Item-No.	№ предложения / Offer no.
№ заказа Siemens / Order no.	Ком. № / Consignment no.	проект / Project

Примечание / Remarks

## Параметры электроподключения / Electrical data

## Safe Area

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta$ <sup>3)</sup>			$\cos\phi$ <sup>3)</sup>			$I_A/I_N$ $I_f/I_N$	$M_A/M_N$ $T_f/T_N$	$M_k/M_N$ $T_B/T_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	$\Delta$	50	0,37	-/-	1,66	2850	1,2	73,8	73,3	69,7	0,76	0,67	0,53	5,8	3,5	3,5	IE3
400	Y	50	0,37	-/-	0,95	2850	1,2	73,8	73,3	69,7	0,76	0,67	0,53	5,8	3,5	3,5	IE3
460	Y	60	0,43	-/-	0,97	3445	1,2	73,4	72,6	68,9	0,76	0,67	0,55	6,0	3,6	3,6	IE3
460	Y	60	0,37	-/-	0,87	3470	1,0	73,4	71,7	67,0	0,73	0,64	0,51	6,8	4,2	4,2	IE3

IM B3 / IM 1001	FS 71 M	13 kg	IP55	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
-----------------	---------	-------	------	--------------	------------------------

Окружающие условия / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 27,8 s |

## Механические данные / Mechanical data

Уровень шума (SPL / SWL) при 50Hz/60Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	52 / 63 dB(A) <sup>2)</sup>	57 / 68 dB(A) <sup>2)</sup>	Дренажные отверстия Condensate drainage holes	Нет No
Момент инерции Moment of inertia	0,0004 kg m <sup>2</sup>		Внешнее заземление External earthing terminal	Нет No
Подшипник приводная / неприводная сторона DE   NDE Bearing DE   NDE	6202 2Z C3	6202 2Z C3	Уровень параметра колебаний Vibration severity grade	A
Срок службы подшипника / bearing lifetime			Изоляция Insulation	155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B)
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> для муфтовой операции 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Режим работы Duty type	S1
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> for coupling operation 50 60Hz <sup>1)</sup>			Направление вращения Direction of rotation	двунаправленный bidirectional
Тип смазки Lubricants	Unirex N3		Материал корпуса Frame material	серый чугун cast iron
Устройство дополнительной смазки	Нет No		Покрытие Coating (paint finish)	Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2
Пресс-масленка Grease nipple	-		Цвет Color, paint shade	RAL7030
Тип подшипника Type of bearing	подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего вала Preloaded bearing DE		Защита двигателя Motor protection	(A) без (стандарт) (A) without (Standard)
			Тип охлаждения Method of cooling	IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled

## Клеммная коробка / Terminal box

Положение клеммной коробки Terminal box position	наверху top	Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area	1.5 mm <sup>2</sup>
Материал клеммной коробки Material of terminal box	серый чугун cast iron	Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ...	9 mm - 17 mm
Тип клеммной коробки Type of terminal box	TB1 D01	Кабельный ввод Cable entry	1xM25x1,5
Резьба контактного винта Contact screw thread	M4	Резьбовой кабельный разъем Cable gland	1 заглушка 1 plug

### Примечания:

$I_A/I_N$  = Начальный пусковой ток/ номинальный ток 1) L10mh в соответствии с DIN ISO 281 10/2010 3) Действительно лишь для DOL с фиксированной частотой вращения при IC411  
 $M_A/M_N$  = Начальный пусковой момент/ номинальный 2) при расчетной мощности / при полной нагрузке  
 $M_k/M_N$  = Опрокидывающий момент/ номинальный момент

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Сохраняем за собой право на внесение технических изменений. Возможны расхождения между паспортными данными и данными на заводской табличке.			
	document type datasheet	document status released		customer			
	title 1LE1503-0CA22-2AA4	document number					
© Siemens AG 2021	rev. 01	creation date 2021-08-12 05:46	language ru/en	Страница 1/1			

